

WACKER

0117677 012
0900 hun

Rammer
Tömörítőgép

T O M I D
K F T
BS600
BS700

OPERATOR'S MANUAL / PARTS BOOK
ÜZEMVITELI GÉPKÖNYV /



Tartalomjegyzék

1.1	Biztonsági előírások	1H-2
1.2	Üzembiztonság	1H-3
1.3	A belső égésű motorok biztonságtechnikája	1H-4
1.4	Karbantartási biztonságtechnika	1H-4
1.5	Hangmérés	1H-5
1.6	Rezgésmérés	1H-5
1.7	Méretetek	1H-5
1.8	Műszaki adatok	1H-5
1.9	Biztonsági és utasításmatricák	1H-6
1.10	Üzemeltetési jelek	1H-7
1.11	Alkalmazás	1H-8
1.12	Ajánlott üzemanyag	1H-8
1.13	Indítás előtti teendők	1H-8
1.14	Beindítás	1H-9
1.15	Leállítás	1H-9
1.16	Üzemelés	1H-10
1.17	Helyes tömörítés	1H-10
1.18	Periodikus karbantartás	1H-11
1.19	A légszűrő karbantartása	1H-12
1.20	Kenés	1H-12
1.21	Papucs szerkezet	1H-13
1.22	A porlasztó beállítása	1H-13
1.23	Tartós tárolás	1H-13
1.24	Szállítás	1H-14
1.25	Hibaelhárítás	1H-14

1.1 Biztonsági előírások

Ez a kezelési előírás olyan VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS, FIGYELEM és MEGJEGYZÉS szavakkal jelzett előírásokat tartalmaz, amelyeket be kell tartani a személyi sérülések, a gép károsodásának és a szakszerűtlen szervizelés lehetőségének csökkentése érdekében.



Ez a szimbólum a biztonsági előírások betartására figyelmeztet és a lehetséges sérülésveszélyre utal. Az ezzel a szimbólummal jelölt összes biztonsági előírást be kell tartani a sérülés vagy halál lehetőségének elkerülése érdekében.

VESZÉLY

A VESZÉLY felirat közvetlenül veszélyes helyzetet jelent, amely az előírás be nem tartása esetén halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezet.

FIGYELMEZTETÉS

A FIGYELMEZTETÉS felirat veszélyes helyzetet jelent, amely az előírás be nem tartása esetén halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

FIGYELEM

A FIGYELEM felirat veszélyes helyzetet jelent, amely az előírás be nem tartása esetén könnyű vagy mérsékelt sérüléshez vezethet.

A **FIGYELEM** felirat biztonsági szimbólum nélkül olyan lehetséges veszélyes helyzetet jelent, amely az előírás be nem tartása esetén anyagi károkat okozhat.

Megjegyzés: Kiegészítő információkat tartalmaz a fontos munkafolyamatokról

1.2 Üzembiztonság

A készülék biztonságos üzemeltetéséhez a gép ismerete és begyakorlott kezelése szükséges! A helytelenül vagy gyakorlatlan személyzet által üzemeltetett gép veszélyforrássá válhat! Figyelmesen olvassuk el a jelen kezelési útmutatóban és a motor kezelési útmutatójában található kezelési utasításokat és ismerkedjünk meg a kezelőelemek elhelyezkedésével és megfelelő használatukkal. Tapasztalatlan kezelőt csak akkor engedjük a géphez, ha tapasztalatokkal rendelkező személytől előzőleg kioktatást kapott.



FIGYELMEZTETÉS

SOHA ne alkalmazzuk a döngölőgépet olyan feladatra, amelyre az nem alkalmas.

Megfelelő kioktatásban nem részesült személynek **SOHA** nem szabad megengedni a gép kezelését.

SOHA ne érintse meg a kipufogót, a motor hengerét vagy a hűtőbordákat, mert égési sérüléseket szenvedhet.

SOHA ne használjon olyan tartozékot vagy szerelvényt, amelyet a döngölőgép forgalmazója nem ajánl. A gép sérülése és/vagy személyi sérülés lehet az eredmény.

SOHA ne járassa a gépet felügyelet nélkül.

SOHA ne üzemeltesse a gépet belső térben vagy zárt helyeken, mint pl. mély gödörben, hacsak nem áll rendelkezésre kielégítő, elszívó ventilátorokkal vagy tömlőkkel biztosított szellőzés. A motorból származó kipufogógázok mérgező szénmonoxid gázt tartalmaznak; a szénmonoxid belélegzése öntudatvesztést okozhat, és halálhoz vezethet. A WACKER cég zárt helyen használható elektromos döngölőgépeket is forgalmaz.

A vezérlőberendezés funkcióit **TILOS** átalakítani vagy kiiktatni.

A motort **SOHA** sem szabad a szivatóval leállítani.

TILOS a gépet robbanásveszélyes környezetben működtetni.

A gép karbantartása előtt a véletlen indítás elkerülése érdekében **MINDIG** távolítsa el vagy kapcsolja szét a gyújtógyertya kábelét.

Az üzemeltetés megkezdése előtt **MINDIG** olvassuk el, értsük meg és kövessük a kezelési útmutatóban foglaltakat.

MINDIG győződjön meg arról, hogy mindenki biztonságos távolságban van a döngölőtől. Szükség esetén állítsa meg a döngölőt, ha emberek lépnek a gép hatósugarába.

Mielőtt használatba venné a döngölőgépet, **MINDIG** győződjön meg arról, hogy a kezelő ismeri az óvórendszabályokat és a kezelési technikát.

MINDIG viseljen védőruházatot (védőszemüveget, fülvédőt és acélbetétes védőcipőt) a döngölő használatakor.

A kezét, lábát és laza öltözéket **MINDIG** távol kell tartani a gép mozgó alkatrészeitől.

A döngölőgép működtetésekor **MINDIG** a józan ész szabályai szerint járjon el.

Amikor a gép nem működik **MINDIG** úgy helyezze el, hogy ne borulhasson fel, ne gurulhasson el, ne csúszhasson meg és ne eshessen le.

A gép üzemen kívüli állapotában **MINDIG** kapcsolja ki a motort.

MINDIG vezesse a döngölőt úgy, hogy ne szorulhasson a készülék és szilárd tárgyak közé. Egyenetlen terepen és durva anyag tömitésekor óvatosan kell eljárni, mindig biztosítva a kezelő stabil alapállását.

MINDIG működtesse a vibrációs döngölőt úgy, hogy árkok, csatornák, lankák, és rézsűk széleinél, valamint padkáknál ne álljon fenn a lezuhanás vagy felborulás veszélye.

1.3 A belső égésű motor biztonságtechnikája

A belsőégésű motorok üzemeltetése és üzemanyaggal való feltöltése speciális veszélyeket rejt magában! Az alábbiakban ismertetett biztonsági rendszabályok megsértése súlyos sebesüléshez vagy halálhoz vezethet.

VESZÉLY

A döngölőgép üzemeltetése alatt dohányozni **TILOS**.

A motor üzemanyaggal való feltöltésekor dohányozni **TILOS**.

Meleg vagy működő motort üzemanyaggal feltölteni **TILOS**.

A motort nyílt láng mellett **TILOS** üzemanyaggal feltölteni.

A motor feltöltésekor az üzemanyagot **TILOS** kilötyinteni.

Nyílt láng közelében a döngölő gépet **TILOS** üzemeltetni.

Az üzemanyag tartályt **MINDIG** jó szellőzésű helyen töltsük fel.

A feltöltés után a tanksapkát **MINDIG** vissza kell helyezni.

MINDIG ellenőrizze, az üzemanyag-vezeték, a táanksapka és a tank épségét. Ne működtesse a gépet, ha szivárgást észlel, vagy ha a tanksapka vagy az üzemanyag vezetékek meglazultak.

1.4 Karbantartási biztonságtechnika

A rosszul karbantartott gép veszélyforrássá válhat! A gép hosszú idejű biztonságos üzemének biztosítása érdekében időszakos karbantartások és esetenkénti javítások szükségesek.

FIGYELMEZTETÉS

Üzemelés közben a döngölőgépet tisztítani **TILOS**. A forgó alkatrészek súlyos sérülést okozhatnak.

NE üzemeltesse a döngölőgépet hiányzó vagy nem megfelelően működő biztonsági berendezésekkel és védőburkolatokkal.

NE üzemeltesse a döngölőgépet légszűrő nélkül.

NE vegye ki a döngölőgép üzemelése közben a papír légszűrőbetétet, az előszűrő betétet, vagy a légszűrő fedelét.

A "Műszaki adatoknál" feltüntetett fordulatszámoktól eltérő fordulatszámokkal történő üzemeltetés **TILOS**.

A biztonsági berendezéseket és védőburkolatokat a javítások után **MINDIG** vissza kell szerelni.

A véletlen tűz elkerülése érdekében **MINDIG** tartuk távol a gyúlékony hulladékokat a kipufogó környékétől.

MINDIG hajtsuk végre a kezelési utasításban foglalt időszakos karbantartásokat.

MINDIG tisztítsuk le a szennyeződéseket a motor hűtőbordáiról.

A kopott vagy tönkre ment alkatrészeket **MINDIG** cseréljük ki a WACKER cég által tervezett és ajánlott ép alkatrészekre.

1.5 Hangmérés

Az üzemelési hangok szintjei, az EC-Machine Regulation (EC-Gép Szabályzatok) 1. függelékének 1.7.4.f bekezdése szerint mérve, a következők:

- A hangnyomás a kezelő helyén (L_{pA}) = 90 dB(A).
- A hangteljesítmény (L_{WA}) = 102 dB(A).

A hangteljesítmény (L_{WA}) fenti értékét az ISO 3744 alapján állapították meg, a hangnyomását (L_{pA}) pedig az ISO 6081 alapján a kezelő helyén.

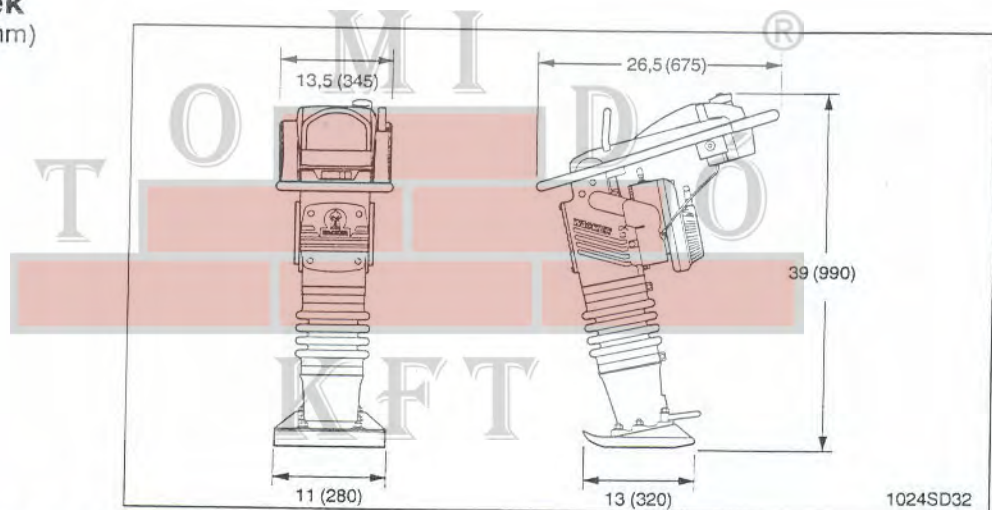
1.6 Rezgésmérés

Az üzemelési kéz/kar rezgés az 1. zárt térre vonatkozóan, az EC-Machine Regulation (EC-Gép Szabályzatok) 2.2 vagy 3.6.3 bekezdése szerint kb. 15 m/s².

A súlyozott tényleges gyorsítást az ISO 8662 1. része szerint állapították meg.

A hang és rezgés mérések végrehajtásakor a gép zúzalékon, névleges sebességgel haladt.

1.7 Méretek hüvelyk (mm)



1.8 Műszaki adatok

Motor max. fordulatszáma	ford/perc	4350 ± 100
Motor üresjárat fordulat száma	ford/perc	1800 ± 300
Tengelykapcsoló bekapcsolása	ford/perc	2800 ± 100
Hengerfej kompresszió - hideg	font/hüvelyk ² (kg/cm ²)	120–140 (8,0–9,7)
Gyújtógyertya - hézag	hüvelyk (mm)	Champion RL95YC: 0,035 (0,8–0,9)
Motor kenése	olaj fokozat	Kétütemű vagy külső motor olaj, amely megfelel a BIA - TC-W előírásoknak - keverési arány 50:1 Megjegyzés: Az első üzemanyag töltéskor 25:1 keverékarányt alkalmazunk.
A döngölő rendszer kenése	olaj fokozat uncia (ml)	SAE 30 30 (890)

1.9 Biztonsági és utasításmatricák

Ezen a WACKER gépen, ahol szükséges, nemzetközi piktogramokat alkalmaztunk. Ezeket a piktogramokat az alábbiakban ismertetjük:



Ez az ábra a fontos biztonsági és kezelési utasításokat mutatja. Ha ezek a szimbólumok olvashatatlaná válnak, az egész burkolatot ki kell cserélni. A megrendeléshez, kérjük, hivatkozzon a pótalkatrész-listára.

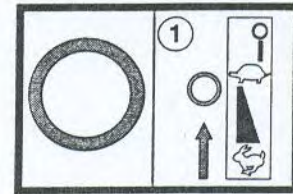
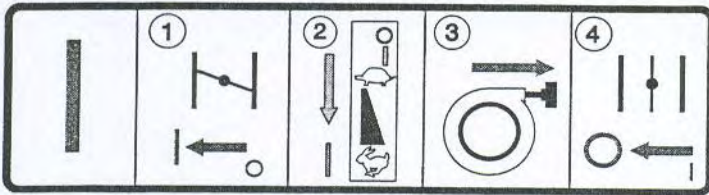
89367-6

Piktogram	Jelentése	Piktogram	Jelentése
	Fulladásveszély!		A gép üzembe helyezése előtt olvassa el a kezelési utasítást
	Szíkra, nyílt láng, vagy égő tárgyak nem lehetnek a gép közelében.		A tankolás előtt állítsa le a motort.
	Benzin.		Hallásvédőt használjon, amikor ezt a gépet üzemelteti.
		<p>FIGYELMEZTATÉS. A rugók össze vannak nyomva. Kerülje el a rugó hirtelen szétugrását: engedje fel lassan a burkolatot. A burkolat összenyomott rugójának ütése súlyos sérülést okozhat.</p>	

79687

1.10 Üzemeltetési jelek

Ezen a WACKER gépen, ahol szükséges, nemzetközi piktogramokat alkalmaztunk. Ezeket a piktogramokat az alábbiakban ismertetjük:



Piktogram	Jelentése	Piktogram	Jelentése
	Zárja le a szivatót.		A gázadagolót nyomja keresztül a reteszelésen és állítsa Stop állásba.
	Állítsa a gázadagolót a teljesen nyitott helyzet 1/4-e és 1/2-e közötti állásába.		Gázadagoló: Stop
	Húzza meg az indítószinórt.		Alapjázat
	Nyissa a szivatót.		Gyorsjárat
	Üzemanyagszelep: Zárva Nyitva		Motorleállító gomb: Nyomja meg a gombot, hogy a motor leálljon.
	Nyitva Zárva Fojtó		

115416
89366

114746

114197

111849

1.11 Alkalmazás

A döngölőgépeket laza talajok és kavicszórások tömörítésére, a megsüllyedés megakadályozására, valamint talapzatok, betonlapok és egyéb szerkezetek elhelyezésére szolgáló tömör és szilárd alaprétegek kialakítására használják.

1.12 Ajánlott üzemanyag

A döngölőgép motorja kétütemű motorokhoz használt benzin/olaj keverékkel működik.

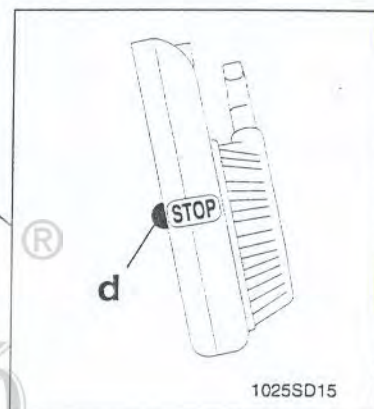
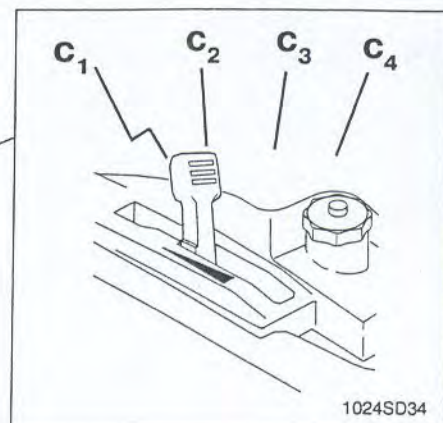
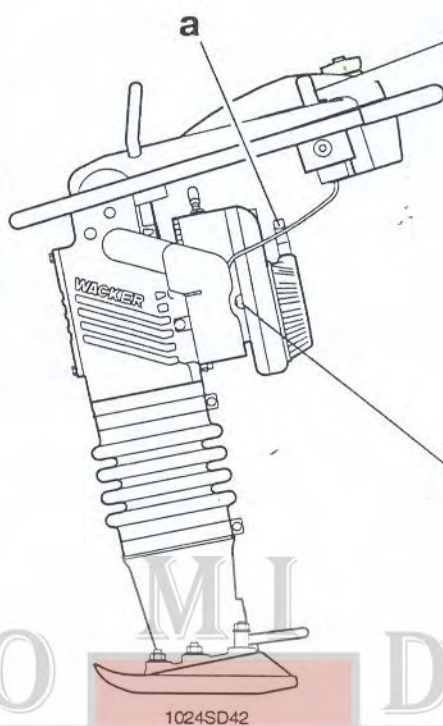
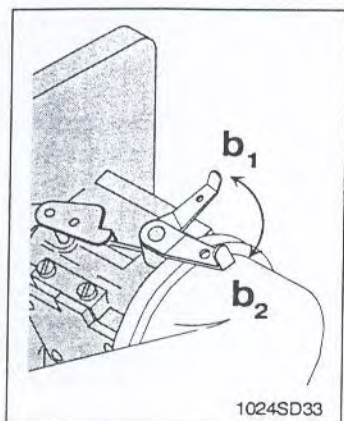
Megjegyzés: *Kizárólag csak az első töltéskor alkalmazzunk 25:1 keverési arányt. Ezt követően 50:1 keverési arányt kell alkalmazni.*

A tartály feltöltése előtt külön tartályban keverjük össze normál ólommentes benzint kétütemű kültéri motorhoz használatos olajjal.

Üzemanyag keverési arány 50:1			
Benzin	Olaj	Benzin	Olaj
1 gallon	2,5 uncia	5 liter	100 ml
3 gallons	8,0 uncia	10 liter	200 ml
5 gallons	13,0 uncia	15 liter	300 ml

1.13 Indítás előtti teendők

1. Olvassa el a kezelési útmutató elején található biztonságtechnikai utasításokat.
2. Töltse fel a tartályt a megfelelő üzemanyag keverékkel.
3. Helyezze a döngölőgépet a laza talajra vagy a kavicszórásra. **NE INDÍTSA** meg a döngölőgépet kemény felületen, pld. aszfalton vagy betonon.



1.14 Beindítás

1. Ha a motor hideg, zárja a porlasztón levő **(b₁)** szivatót.
2. Állítsa a gázsabályozót a teljesen nyitott helyzet 1/4-e és 1/2-e közötti **(c₃)** állásba.
3. Húzza meg az **(a)** indítószinórt, amíg a motor be nem indul.
4. A motor felmelegedésekor nyissa a porlasztón levő **(b₂)** szivatót.

Megjegyzés: A hideg motort kb. egy (1) percig a **(c₂)** alapláraton járattva be kell melegíteni.

1.15 Leállítás

1. Állítsa a gázadagolót alapláratra **(c₂)**.
2. A gázadagolót a reteszen át a **(c₁)** kikapcsolt helyzetbe állítva állítsa le a motort. Az üzemanyagszelep automatikusan elzár, és a motor leáll.

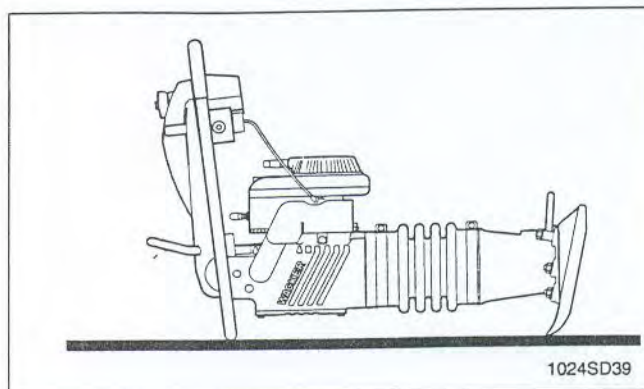
Megjegyzés: Ha esetleg elszakadna a gázadagoló huzalja, akkor a motor **(d)** STOP gombjának segítségével, kézzel állítsa le a döngölőgépet.

1.16 Üzemelés

Tartsa a döngölőgépet tisztán és szárazon. Kerülje az alapjáratban működtetést. Soha se üzemeljen teljes gázzal, amikor anyagot tol vagy amikor a döngölőgépet emeli.

FIGYELEM: Meghibásodás elkerülése végett ne üzemelje a döngölőgépet az oldalán.

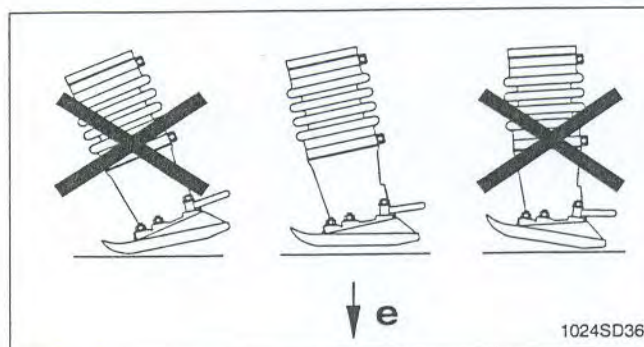
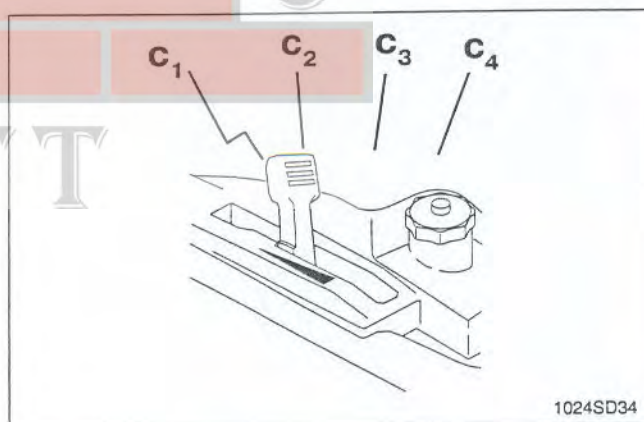
Ha a döngölőgép az oldalára borulna, helyezze azt az alábbi ábrán látható helyzetbe. Azután húzza a gázadagoló kart areteszen keresztül a KI helyzetbe, hogy a motor leálljon.



T O M I D Ó
K F T

1.17 Helyes tömörítés

1. A legnagyobb teljesítmény elérése érdekében a döngölőgépet teljesen nyitott (**c₄**) szivató állással kell üzemeltetni.
2. A döngölőgépet a kézi kar segítségével kell irányítani. Engedjük, hogy a gép magától haladjon előre. **NE PRÓBÁLJA** "lebirkózni" a gépet.
3. A legjobb tömörítési eredmény elérése érdekében a döngölő papucs teljes felületével (**e**) érintkezzen a talajon és ne csak az orra vagy a sarka tömörítsen. Így csökkenti fogja a papucs kopását.



1.18 Periodikus karbantartás

	Naponta, indítás előtt	Az első 5 óra után	Hetente vagy 25 óránként	Havonta vagy 100 óránként	Három havonta vagy 300 óránként
Ellenőrizze az üzemanyag szintet.	•				
Ellenőrizze az olajsintet a nézőkén.	•				
Ellenőrizze a száraz betétes légszűrőt. A szűrőelemet szükség esetén cseréljük ki.	•				
Szorítsa meg a papucs szerelvényt.		•	•		
Ellenőrizze és húzzuk meg a motor hengerénekcsavarjait.		•	•		
Ellenőrizze és szorítsuk meg a külső szerelvényeket.		•	•		
Tisztítsa meg a hűtőbordákat.			•		
Tisztítsa meg és ellenőrizzük a gyújtógyertya hézagokat.			•		
Cserélje ki a gyújtógyertyát.				•	
Tisztítsa meg az indító berendezést.					•
Az olajat a döngölő szerkezetben cserélje ki.*					•
Tisztítsa meg a motor kipufogóját és a kipufogó nyílásokat.					•

* Az első ötven órát követően a döngölőben az olajat ki kell cserélni.

Megjegyzés: Ha gyengült a motor teljesítménye, ellenőrizze, és szükség szerint tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőbetéteket.

1.19 A légszűrő karbantartása

Normális üzemeltetési körülmények mellett a betéteket nem kell tisztítani, és nem kell őket kivenni a gépből. Ha a betétek bepiszkolódnak és eldugulnak akkor a motor teljesítménye elkezd gyengülni. Ebben az esetben a légszűrőbetéteket a következők szerint lehet kivenni és megtisztítani. Ha a betét annyira elpiszkolódott, hogy nem lehet megtisztítani, akkor ki kell cserélni.

FIGYELEM: SOHA NE üzemeltesse a motort légszűrő nélkül, mert ez a motor súlyos károsodásához vezet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

SOHA NE használjon benzint vagy más alacsony lobbaspontú oldószert a légszűrő tisztításához. Ezek az oldószerek tüzet, vagy robbanást okozhatnak.

A motor egy duplabetétes légszűrővel van felszerelve.

1. Vegye le a légszűrő **(a)** fedelét. Vegye ki és vizsgálja meg az előszűrőbetétet és a papírbetétet, hogy nem lyukasak vagy szakadtak-e. Szükség esetén cserélje ki a betéteket.

2. A **(b)** előszűrőbetét

Alacsony nyomású sűrített levegővel kifúvatva tisztítandó. Ha nagyon szennyezett, akkor gyenge mosószeres melegvízben át kell mosni. Ezután tiszta vízben alaposan át kell öblíteni. Izzaszerelés előtt várni kell, amíg a betét alaposan meg nem szárad.

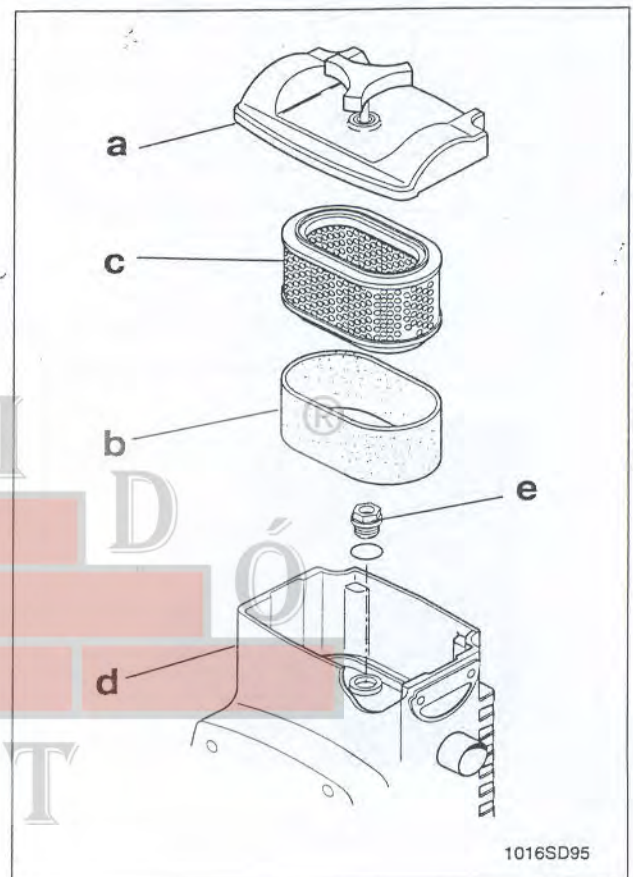
Megjegyzés: Az előszűrőbetétet nem szabad beolajozni.

3. A **(c)** papír szűrőbetét

A szűrőbetétről gyengén ütögetve távolítsa el az összegyűlt szennyeződések. Ha a papír szűrőbetét nagyon el van szennyeződve, akkor ki kell cserélni.

4. Egy tiszta rongydarabbal törölje ki a **(d)** légszűrő házat. Ne használjon sűrített levegőt erre a célra.

FIGYELEM: A légszűrő tisztítása közben ügyeljen arra, hogy a motor szívónyílásába ne kerülhessen szennyeződés, mert ez a motor károsodását okozza.

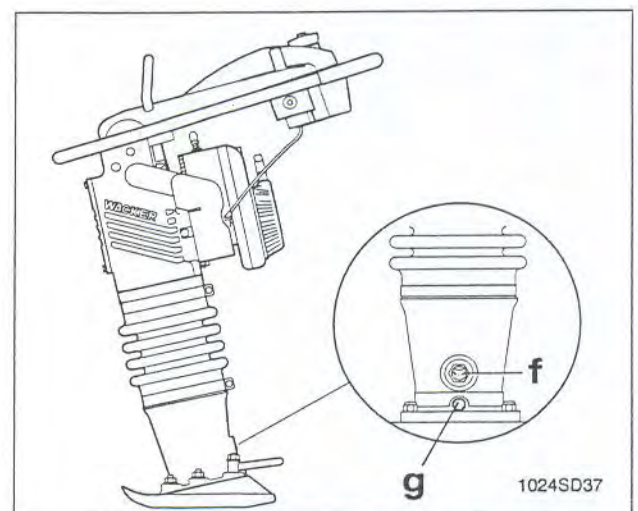


1.20 Kenés

1. A döngölő szerkezetben az első 50 órát követően, majd minden 300 üzemóra elteltével olajat kell cserélni. Az olajleeresztéséhez távolítsuk el a **(g)** dugót és döntsük meg a gépet úgy, hogy a kezelő karra támaszkodjon.

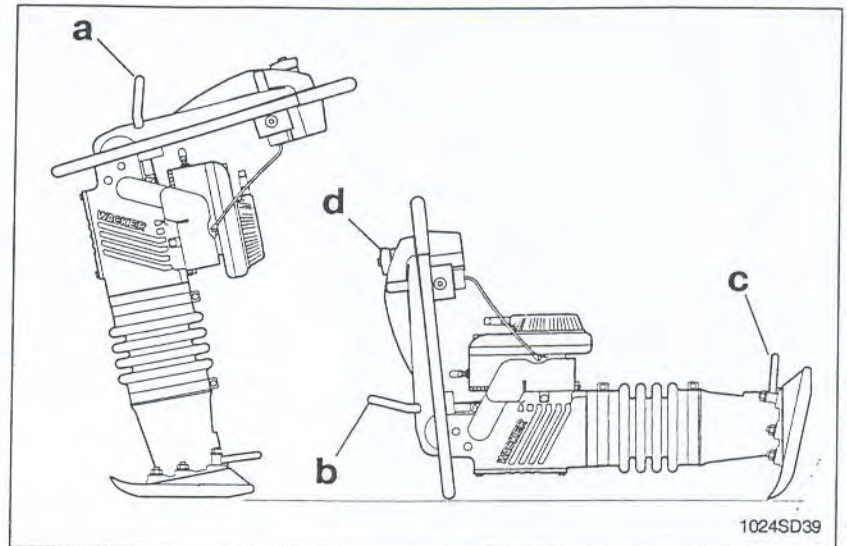
2. A vízszintes felületre állított gépbe töltsünk olajat az **(e)** nyíláson keresztül. A döngölőgép kenése akkor megfelelő, ha az **(f)** nézőke kb. 1/2-3/4 részig van megtöltve.

Megjegyzés: A környezetvédelem érdekében, helyezzen egy műanyag lepedőt és egy edényt a döngölőgép alá, hogy az esetleges lefolyó folyadékokat összegyűjtse. Takarítsa el ezeket a folyadékokat a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően.



1.24 Szállítás

1. A gép szállítása előtt mindig állítsa le a motort és zára el az üzemanyag szelepet.
2. Győződjön meg róla, hogy az emelőszerkezet teherbírása megfelelő a gép megtartásához (a gép súlyát lásd az adattáblán).
3. A gép megemeléséhez a középső emelőfület (a) kell használni.
4. A gépet a megcsúszás, leesés és elgurulás megakadályozása érdekében járművön rögzítse. Helyezze a gépet vízszintes felületre és rögzítse a (b) és (c) pontokon.



FIGYELEM: A benzinnek a (d) zárófedélen keresztül történő zivargásának elkerülése végett ürítse ki az üzemanyag tartályt.

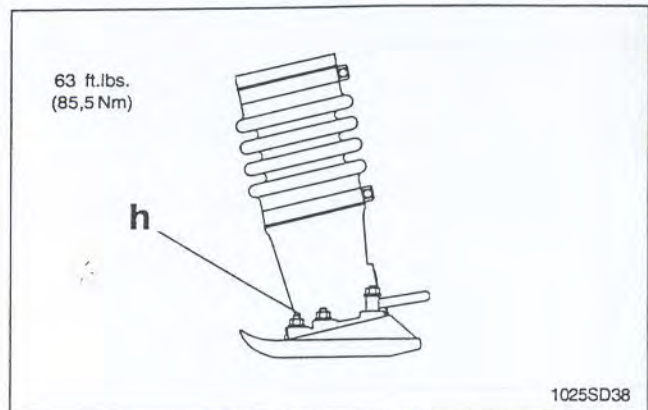
1.25 Hibaelhárítás

Probléma/Tünet	Ok/Elhárítás
A motor nem indul be vagy leáll.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nincs üzemanyag. 2. A gyújtógyertya meghibásodott. 3. Az üzemanyag szelep zárva van.
A motor nem gyorsul, nehéz elindítani és egyenetlenül működik.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nem megfelelő az üzemanyag keverék. Túl magas az olaj részaránya. 2. A gyújtógyertya meghibásodott. 3. Tisztítsa meg a kipufogót és a kipufogónyílást. 4. A forgattyústengely tömítése szivárog. 5. A légszűrő eldugult.
A motor túlmelegszik.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nem megfelelő az üzemanyag keverék. Túl alacsony az olaj részaránya. 2. Tisztítsa meg a hűtőbordákat és a ventilátor lapátjait.
A motor jár, de a döngölő nem működik.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze a tengelykapcsolót. Szükség esetén cserélje ki. 2. A hajtórúd vagy a hajtómű eltörött. 3. A motor teljesítménye nem megfelelő. A kompresszió lecsökkent. A kipufogó eldugult.
A motor jár, de a döngölő akadozva működik.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Olaj/zsír került a tengelykapcsolóra. 2. Törött/kopott rugók. 3. Föld gyülemllett fel a döngölő papucsán. 4. Törött alkatrészek a döngölő rendszerben vagy a hajtóműben. 5. A motor fordulatszámja túl magas.

1.21 Papucs szerkezet

Az új gépeken vagy a papucs cseréje után az első 5 üzemórát követően ellenőrizze és szorítsa meg a **(h)** papucs szerkezetet. Ezután minden héten ellenőrizze a papucsot.

A papucs szerkezetet a műszaki leírásban előírt nyomaték alkalmazásával kell meghúzni.

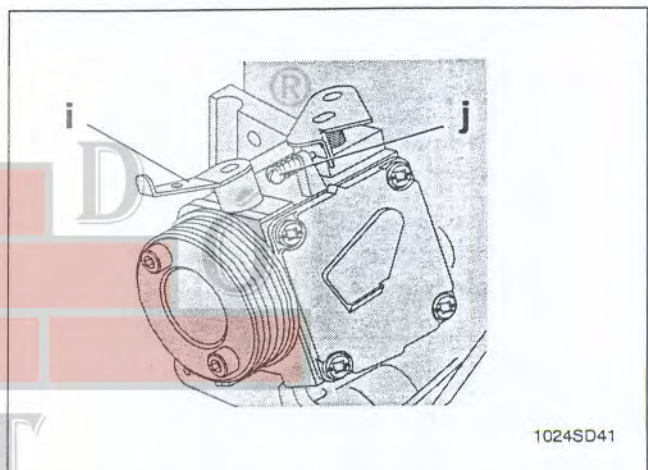


1.22 A porlasztó beállítása

Az előírt alajjárati és üzemeltetési fordulatszámokat lásd a "Műszaki adatok" címszó alatt. A lehető legpontosabb beállítás érdekében a porlasztó beállítása során használjon fordulatszám mérőt.

1. Indítsa be a motort, és várjon, amíg a motor az üzemeltetési hőmérsékletre felmelegszik.
2. Az alajjáratot a motor alajjáraton való futása mellett, teljesen nyitott **(i)** szivató állásnál állítsa be. A megfelelő alajjárati sebesség beállításához csavarja befelé, illetve kifelé a **(j)** alajjárati beállító csavart.

FIGYELEM: NE csavarja be túl szorosán a csavart, mert ez a porlasztó károsodását okozhatja.



1.23 Tartós tárolás

1. Engedje le az üzemanyagot a tartályból.
2. Járassa a motort addig, míg a maradék üzemanyagot is felhasználja.
3. Távolítsa el a gyújtógyertyát. A gyertya nyílásán keresztül öntsön kb. 1 uncia (30 ml) tiszta SAE 30W motorolajat a hengerbe.
4. Húzza meg lassan az indító zsinórt, hogy az olaj eloszoljon a motor belsejében.
5. Helyezze vissza a gyújtógyertyát.